

An

III IV 23 27 42 43 61

Bm Wk

Bf Coevorden-Heege Bf Emlichheim Graf MEC

-- je besonders --

Lfd.-Nr.: 15/2017

I. vorübergehende Langsamfahrstellen im Hauptgleis

Im durchgehenden Hauptgleis sind zur Zeit folgende vorübergehende Langsamfahrstellen eingerichtet:

	Streckenabschnitt	von km	bis km	auf km/h	Grund	ab
1	Ochtrup- Brechte-	11,500	11,600	20	schlechte Gleislage	18.11.13
2		14,407	14,666	20	Betra 07/17	21.06.17
3	Bentheim Nord-	19,300	22,200	30	schlechte Gleislage	06.11.17
7	Nordhorn Süd -	35,350	35600	30	schlechte Gleislage	17.02.16
8	Neuenhaus -	46,700	47,000	20	schlechte Gleislage	16.03.15

Letzte Änderung:

Einpflegen der Langsamfahrstelle lfd. Nr. 3 neu. Die Signale Lf1 – Lf3 sind aufgestellt.

II. nicht signalisierte vorübergehende Langsamfahrstellen

Betriebsstelle	Bereich der La-Stelle	V _{max}
Bad Bentheim Nord	W 21	Schrittgeschwindigkeit
Nordhorn Süd	W 2	Schrittgeschwindigkeit
Nordhorn	Gleise 2 und 3	Schrittgeschwindigkeit
Emlichheim	Gleis 5, W 12, 14	Schrittgeschwindigkeit
Laarwald	Gleis 4	Schrittgeschwindigkeit

Letzte Änderung:

III. gesperrte Gleise

Betriebsstelle	Gleis (ggf. Bezeichnung)	Bemerkungen
Ochtrup-Brechte -	Achterberg Bahn-km 10,8 Bis Gerätedepot (*)	Schlechte Gleislage
Bad Bentheim Nord	Gleis 3 (ab Sh2 Tafel)	Mängel am Oberbau
Bad Bentheim Nord	Gleis 4	Mängel am Oberbau
Hestrup	System Hestrup I (+)	Mängel am Oberbau
Nordhorn	Gleis 2 (*)	zwischen BÜ Denekamper Straße und Ootmarsumer Weg
Neuenhaus	Gleis 2 (teilweise)	W 3 ist im geraden Strang und W 13 im abzweigenden Strang festgelegt
Veldhausen	Gleis 4	W 7 ist festgelegt
Emlichheim	Gleis 3,	W 8 und 14 sind festgelegt
Laarwald	Gleis 3,	W 13 ist festgelegt

(*) Die Signale Sh 2 sind aufgestellt.

(+) ohne Gleisnummer

Letzte Änderung:

IV. Betriebsanweisungen

Zur Zeit sind gültig:

- Betra 07/16 für die Anlage eines Testfeldes zur Ertüchtigung des Gleisunterbaus im Abschnitt Bentheimer Wald von Bahn-KM 19,300 -19,600.
- Betra 07/17 für die Gleisumschaltung im durchgehenden Hauptgleis in nachfolgend aufgeführten Streckenabschnitt Gildehaus - Bad Bentheim Bahn-KM 14,407 - 14,666.
- Betra 09/17 für das Herstellen von Kontaktbohrungen im Streckenabschnitt Bad Bentheim Nord - Quendorf Bahn-km 19,100 bis 22,150.

Letzte Änderung:

Alle Mitarbeiter im Betriebsdienst sind durch die Dienststellen zu verständigen