

**BE Netz GmbH**  
ZBH/III/1201/10/24/Re

**gültig ab 17.01.2020**

An

III            IV            24            26            27            42            43

49            61            Bm            Wk

Bf Nordhorn            Bf Coevorden-Heege            Bf Emlichheim            Graf MEC

**-- je besonders --**

**Lfd.-Nr.: 02/2020**

### **I. vorübergehende Langsamfahrstellen im Hauptgleis**

Im durchgehenden Hauptgleis sind zur Zeit folgende vorübergehende Langsamfahrstellen eingerichtet:

	<b>Streckenabschnitt</b>	<b>von km</b>	<b>bis km</b>	<b>auf km/h</b>	<b>Grund</b>	<b>ab</b>
1	Ochtrup- Brechte-	11,500	11,600	<b>20</b>	schlechte Gleislage	18.11.13
2	Neuenhaus-	53,600	54,680	<b>20</b>	Gleissenken	31.01.19
3		57,280	57,800	<b>20</b>	Gleissenken	19.07.18
4		61,600	62,200	<b>20</b>	Schlechte Gleislage	21.06.19
5	Emlichheim	63,200	64,400	<b>30</b>	Gleissenken	23.10.19

### **Letzte Änderung:**

Aufhebung der Langsamfahrstelle Nr. 2 (alt) von Bahn-km 34,400 – 34,600.

## II. nicht signalisierte vorübergehende Langsamfahrstellen

Betriebsstelle	Bereich der La-Stelle	V <sub>max</sub>
Bad Bentheim Nord	20 W3, 20 W22	Schrittgeschwindigkeit
Emlichheim	Gleis 5, W 12, 14	Schrittgeschwindigkeit
Laarwald	Gleis 4	Schrittgeschwindigkeit

**Letzte Änderung:**

## III. gesperrte Gleise

Betriebsstelle	Gleis (ggf. Bezeichnung)	Bemerkungen
Ochtrup-Brechte -	Achterberg Bahn-km 10,8 Bis Gerätedepot (*)	Schlechte Gleislage
Bad Bentheim Nord	Gleis 3 (ab Sh2 Tafel)	Mängel am Oberbau
Bad Bentheim Nord	Gleis 4	Mängel am Oberbau
Hestrup	System Hestrup I (+)	Mängel am Oberbau
Veldhausen	Gleis 2 und 3	Mängel am Oberbau
Emlichheim	Gleis 3,	W 8 und 14 sind festgelegt
Laarwald	Gleis 3,	W 13 ist festgelegt

(\*) Die Signale Sh 2 sind aufgestellt.

(+) ohne Gleisnummer

**Letzte Änderung:**

## IV. Betriebsanweisungen

Zur Zeit sind Gültig:

**Letzte Änderung:**

Aufhebung der Beta 01/20.

Alle Mitarbeiter im Betriebsdienst sind durch die Dienststellen zu verständigen.