







Laarwald Grenze [HXL]
73,687 (Staatsgrenze D/NL)

- Gp BE AG / Pro Rail [XNCGN] 75,631 / 0,537
- Coevorden BE Anst [HCV] 73,780
- Gp BE Netz GmbH / BE AG [HCVGO] 73,311 - 73,311
- Coevorden BE [HCV] 72,924
- Laarwald Anst [HLAW] 71,229
- Emlichhheim [HEML] 64,504
- Hoogstede Hp [HHOS] (in Planung) XX,XXX
- Esche [HESC] 52,563
- Veldhausen Anst [HVDH] 49,346
- Neuenhaus [HNEH] 46,709
- Neuenhaus Süd Hp [HNES] 44,735
- Bft Nordhorn GIP [HNDHG] 36,960
- Nordhorn [HNDH] 36,078
- Nordhorn-Blanke Hp [HNDB] 34,424
- Nordhorn Süd [HNDS] 33,327
- Hestrup [HHTR] 27,154
- Quendorf Hp [HQDF] 22,382
- Bad Bentheim Kurzentrum Hp [HBTK] 20,079



SNB-BT-1 (Anlage 1): Infrastrukturplan BE Netz GmbH / BE AG

Strecke	VzG-Strecken-Nr.	Streckenverlauf
—	diverse	Strecken Niederlande (Pro Rail u. a.)
—	2026	Salzbergen, W18 - Bad Bentheim (DB-Grenze)
—	2027	Bad Bentheim Nord, 20W31 - Abzw Bentheimer Wald, W3 (in Planung)
—	7602	Bad Bentheim Nord, 20W26 - Bad Bentheim, W38
—	9203	Achterberg Streckenwechsel - Gp BE AG / Pro Rail
—	9209	Ochtrup-Brechte - Achterberg Streckenwechsel
—	XXXX	Anschlußbahnen

		Infrastrukturgrenze, Staatsgrenze
		Bahnhof / Bahnhofsteil, Haltepunkt, Abzweigstelle
		Gp Grenzpunkt (Infrastrukturgrenze)

aufgestellt: BE Netz GmbH, Ralf Uekermann <47> © 2020

