



SNB-BT-2 (Anlage 2): Infrastrukturbeschreibung BE Netz GmbH

- Streckenparameter

akt. ab 14.01.2022

Ifd. Nr.	VzG-Strecken-Nr.	7602	9203	9209	
	Streckenverlauf	Bad Bentheim - Bad Bentheim Nord	Achterberg - Coevorden	Ochtrup-Brechte - Achterberg	Ochtrup-Brechte - Achterberg Streckenwechsel 9209/ 9203
Streckenabschnitt	(Bad Bentheim, W38 -) Gp DB Netz AG / BE Netz GmbH - Bad Bentheim Nord, 20W26	Achterberg Streckenwechsel 9209/ 9203 - Bad Bentheim Nord	Bad Bentheim Nord - Neuenhaus	Neuenhaus - Coevorden BE Vorbf	Ochtrup-Brechte - Achterberg Streckenwechsel 9209/ 9203
EIU	BE Netz GmbH	BE Netz GmbH	BE Netz GmbH	BE Netz GmbH	BE Netz GmbH
Eigentümer	BE Netz GmbH	BE Netz GmbH	BE Netz GmbH	BE Netz GmbH	BE Netz GmbH
1	Art des Schienenweges	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)	Nichtbundeseigene Eisenbahn (NE-Bahn)
2	Anbindung an benachbarte Infrastrukturen	DB Netz AG (Bf Bad Bentheim)	-	-	-
3	Haupt- oder Nebenbahn im Sinne der EBO	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn	Nebenbahn
4	Ein- oder Mehrgleisigkeit	eingleisig	eingleisig	eingleisig	eingleisig
5	Elektrifizierung	nein	nein	nein	nein
6	Höchstzulässiger Oberstromgrenzwert für Personen- und Güterzüge	-	-	-	-
7	Spurweite	1.435 mm (Regelspur)	1.435 mm (Regelspur)	1.435 mm (Regelspur)	1.435 mm (Regelspur)
8	Streckenklasse (Achsen- und Meterlast)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)	D4 (22,5 t; 8,0 t/m)
9	KV-Kodifizierung	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2	EBO-Profil G2
10	Streckenhöchstgeschwindigkeit	40 km/h	40 km/h	PV: 80 km/h GV: 60 km/h	40 km/h
11	Abschnittsbezogene Streckengeschwindigkeiten	-	-	-	-
12	Mindestbremsleistung P / G	40 km/h: R/P = 28, G = 40	40 km/h: R/P = 28, G = 40	80 km/h: R/P = 61, G = 86 60 km/h: R/P = 34, G = 47	50 km/h: R/P = 41, G = 64 40 km/h: R/P = 28, G = 40
13	Neigungen und Steigungen	2,944‰	13,333‰	13,996‰	5,000‰ 10,000‰
14	Kleinster Bogenmesser	300 m	300 m	265 m	300 m 150 m
15	Maximal zulässige Zuglängen bzw. Wagenzuglängen	740 m	700 m	740 m	700 m 700 m
16	Bremsweg	400 m	400 m	700 m	400 m
17	Betriebsverfahren (z. B. Zugmeldeverfahren, Zugleitbetrieb, signal. Zugleitbetrieb)	Zugmeldeverfahren nach FV-NE	Zugleitverfahren nach FV-NE	Zugmeldeverfahren nach FV-NE <i>Zugmeldeverfahren -Zugleitverfahren nach FV-NE</i>	Zugleitverfahren nach FV-NE <i>Zugleitverfahren nach FV-NE</i>
18	Zugbeeinflussung (z. B. PZB, LZB, ETCS)	PZB	-	PZB	-
19	Informations- und Kommunikationssysteme (z. B. GSM-R)	GSM-R	Betriebsfunk	Zugfunk VZF95	<i>-Betriebsfunk Zugfunk VZF95</i> Betriebsfunk
20	Spezielle Ausrüstungsgegenstände (z. B. Sprechfunkgeräte) und Bezugsmöglichkeiten für den Zugangsberechtigten	-	-	-	-
21	Abweichungen vom Regellichtraum gemäß EBO	-	-	-	-
22	eventuelle Einschränkung hinsichtlich der Verkehrsart (PV/GV)	-	-	-	-
23	Eventuelle sonstige Einschränkungen (z. B. Dampfzugfahren oder aufgrund von Baumaßnahmen)	Es werden keine Brandschutzstreifen vorgehalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen vorgehalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen vorgehalten.	Es werden keine Brandschutzstreifen vorgehalten.
24	Eventuelle sonstige technische oder betriebliche Besonderheiten	siehe SbV; in der BLZ erhältlich	siehe SbV; in der BLZ erhältlich	siehe SbV; in der BLZ erhältlich	siehe SbV; in der BLZ erhältlich
25	Sandstreuereinrichtungen	-	-	-	-
26	Allgemeine Untersagung des Fahrens ohne Strecken- kenntnis (vgl. Punkt 6.3 der VDV-Schrift 755)	ja	ja	ja	ja
27	Angaben zu den Betriebsstellen nebst Besetzungszeiten	Fahrdienstleiter Nf in der BLZ Bf Nordhorn W(Sa): 05:00 Uhr - 23:00 Uhr; Sa(S): 07:00 Uhr - 23:00 Uhr; S: 08:00 Uhr - 23:00 Uhr	Fahrdienstleiter Nf in der BLZ Bf Nordhorn W(Sa): 05:00 Uhr - 23:00 Uhr; Sa(S): 07:00 Uhr - 23:00 Uhr; S: 08:00 Uhr - 23:00 Uhr	Fahrdienstleiter Nf in der BLZ Bf Nordhorn W(Sa): 05:00 Uhr - 23:00 Uhr; Sa(S): 07:00 Uhr - 23:00 Uhr; S: 08:00 Uhr - 23:00 Uhr	Fahrdienstleiter Nf in der BLZ Bf Nordhorn W(Sa): 05:00 Uhr - 23:00 Uhr; Sa(S): 07:00 Uhr - 23:00 Uhr; S: 08:00 Uhr - 23:00 Uhr
28	Gefahrgutrestriktionen	Abstellung von Gefahrgut ist nur im Bf Bad Bentheim Nord möglich. Gefahrgutwagen müssen täglich besichtigt werden. Das EVU hat die Besichtigung zu organisieren oder das EIU damit zu beauftragen. Die Vorgaben laut RID 1.4.2.2.5 werden jeweils separat geregelt.	Abstellung von Gefahrgut ist nur im Bf Bad Bentheim Nord möglich. Gefahrgutwagen müssen täglich besichtigt werden. Das EVU hat die Besichtigung zu organisieren oder das EIU damit zu beauftragen. Die Vorgaben laut RID 1.4.2.2.5 werden jeweils separat geregelt.	Abstellung von Gefahrgut ist nur im Bf Bad Bentheim Nord und im Bf Nordhorn Süd möglich. Gefahrgutwagen müssen täglich besichtigt werden. Das EVU hat die Besichtigung zu organisieren oder das EIU damit zu beauftragen. Die Vorgaben laut RID 1.4.2.2.5 werden jeweils separat geregelt.	Abstellung von Gefahrgut ist nur im Bf Emlichheim möglich. Gefahrgutwagen müssen täglich besichtigt werden. Das EVU hat die Besichtigung zu organisieren oder das EIU damit zu beauftragen. Die Vorgaben laut RID 1.4.2.2.5 werden jeweils separat geregelt.
29	Verbot einzelner Traktionsarten	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok	Bei höchster Waldbrandgefahrstufe kein Einsatz rostgefeuerter Dampflok
30	Besondere Schienenwege	nein	nein	nein	nein