

SNB-BT-4 (Anlage 4): Entgeltverzeichnis

Gültig ab 12.12.2021

1 Trassenpreise

a) Zuggattung: Personennahverkehr [RB, etc.]

VzG-Strecke	Strecke	Betrag [€/km]	Bemerkungen
7602	Bad Bentheim Nord, 20W26 – Gp BE Netz / DB Netz	5,88	
9203	Bad Bentheim Nord – Neuenhaus	5,88	

b) Zuggattung: Güterverkehr (auch Leerfahrten, Fahrten mit historischen Fahrzeugen, etc.) [DGS, Lr, P, Dsts, etc.]

VzG-Strecke	Strecke	Betrag [€/km]	Bemerkungen
7602	Bad Bentheim Nord, 20W26 – Gp BE Netz / DB Netz	4,85	
9203	Achterberg-Streckenwechsel – Gp BE Netz / BE	4,85	
9209	Ochtrup-Brechte – Achterberg Streckenwechsel	4,85	

c) Zuggattung: Personenfernverkehr [..., etc.]

VzG-Strecke	Strecke	Betrag [€/km]	Bemerkungen
7602	Bad Bentheim Nord, 20W26 – Gp BE Netz / DB Netz	2,75	
9203	Achterberg-Streckenwechsel – Gp BE Netz / BE	2,75	
9209	Ochtrup-Brechte – Achterberg Streckenwechsel	2,75	

2 Zusatzleistungen

Leistung	Verrechnungs- einheit	Betrag [€]	Bemerkungen
Vorlage der notwendigen Unterlagen nach Fahrtantritt	einmalig	200,00	Gemäß SNB-AT Punkt 2.1
Verzeichnis der Langsamfahrstellen (La)	Stück	5,00	Bearbeitungsgebühr je Druckstück bzw. je weiterer E-Mailadresse; pdf-Datei an <u>eine</u> E-Mailadresse kostenlos
Vermittlung der Orts- und Streckenkunde	angefangene h	116,68	Einweisung für eine Strecke, Bahnhof oder Betriebsstelle
Stellung streckenkundige Personen	W(Sa) angef. h Sa(S)+S angef. h	60,00 75,00	Mindesteinsatz 3 h
Einweisung in Anlagen vor Ort und deren Bedienung (Außen- und Innenreinigungsanlagen, etc.)	angefangene h	71,50	
Benutzung der Hauptgleise nach Ankunft > 60min	angefangene h	125,00	
Sachbearbeiter Fahrplankonstruktion	angefangene h	75,00	bei Bearbeitung von Trassenanmeldungen mit besonderem Planungsaufwand
Trassenstudie	je Trassenstudie	120,00	bei Bearbeitung von Trassenstudie mit Verrechnung
Neue Trassenkonstruktion bei Zugverspätung > 20 h	je Trassenkonstr.	var.	90 % der Kosten von der nicht genutzten Trasse
Ordner SbV EIU	Stück	65,00	Format DIN A4
Pfand Ring Zugführerschlüssel	Ring	150,00	Abholung/Rückgabe beim Fahrdienstleiter/Zugleiter in der BLZ Nordhorn gegen Unterschrift

3 Leistungsabhängiges Entgelt

Entgelt	Verrechnungs- einheit	Betrag	Bemerkungen
Verspätungsminute, die nicht das EIU zu vertreten hat	€/min	0,12	Anwendung ab Verspätung > 15 Minuten
Aufschlag bei führendem Triebfahrzeug ohne Zugfunk	je Trasse	var.	10 % vom Trassenentgelt
Bedarfstrasse, bei Nicht-Inanspruchnahme	je Trasse	var.	20% vom Trassenentgelt
Stornierung von Trassen > 5 Tage vorher > 24 h, < 5 Tage vorher <= 24 h	je Trasse	var.	kostenfrei 80 % vom Trassenentgelt 90 % vom Trassenentgelt

Alle genannten Beträge verstehen sich zuzüglich der jeweils gültigen Umsatzsteuer